1. INSERTAR ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE LA VIA (Con especificaciones Técnicas, espesor, longitud, de acuerdo a lo consignado en el presupuesto)



IMAGEN DE REFERENCIA

2. DESCRIPCIÓN DEL PROCESO CONSTRUCTIVO (Incluir la descripcion de cada actividad):

1. Localización, replanteo y aislamiento del área
Previamente al inicio de las actividades se realizará la localización de cada ducto de ventilación y el replanteo de las áreas de intervención de acuerdo con los planos del proyecto y las condiciones existentes en campo. Se implementará el Plan de Manejo de Tránsito y se instalarán cerramientos, barreras, cinta de seguridad y señalización preventiva para delimitar la zona de trabajo y garantizar la seguridad de peatones y vehículos.

2. Demolición del ducto existente
La demolición se ejecutará de manera controlada utilizando equipos de corte y demolición de baja vibración, tales como martillos eléctricos livianos y cortadoras de disco diamantado, con el fin de evitar afectaciones sobre la losa y demás elementos estructurales del puente.
La actividad comprende el retiro total de la estructura de concreto del ducto de ventilación, incluyendo la losa superior, muros laterales, elementos de confinamiento, marcos y cualquier componente existente que haga parte del sistema de ventilación. Durante la demolición se protegerán los elementos estructurales circundantes y se controlará permanentemente la generación de polvo mediante humectación.
El material producto de la demolición será cargado, transportado y dispuesto en un sitio autorizado para disposición de residuos de construcción y demolición (RCD), de conformidad con la normativa ambiental vigente.

3. Adecuación del área de intervención
Una vez demolido el ducto existente, se realizará la limpieza integral del área, retirando materiales sueltos y verificando las condiciones de la superficie de apoyo. En caso de presentarse afectaciones superficiales producto de la demolición, se efectuarán las reparaciones necesarias mediante morteros estructurales de reparación, garantizando una base estable para la construcción del nuevo sistema.

4. Construcción del nuevo ducto
El nuevo ducto de ventilación será construido en concreto reforzado conforme a las dimensiones establecidas por el fabricante. Se instalará el acero de refuerzo, formaletas y elementos de anclaje necesarios, verificando previamente recubrimientos, alineación y niveles.
Posteriormente se realizará el vaciado del concreto, empleando mezclas que cumplan las especificaciones del proyecto, seguido de las labores de vibrado, acabado y curado, garantizando la resistencia y durabilidad de la estructura.

5. Instalación de la rejilla de hierro dúctil
Una vez el concreto alcance la resistencia especificada, se procederá con la instalación del marco metálico y de la rejilla circular de hierro dúctil, verificando su correcta alineación, nivelación y fijación mediante anclajes mecánicos o embebidos, de acuerdo con las especificaciones del fabricante.
La rejilla deberá soportar las cargas de servicio previstas para el área de instalación, permitir la ventilación permanente del ducto y restringir el acceso de personas al interior de la estructura.

6. Reconformación del espacio público
Finalizada la instalación de la rejilla, se reconstruirán los acabados del andén o zona peatonal intervenida, de manera que el área recupere sus condiciones funcionales y estéticas originales.

7. Limpieza final y puesta en servicio
Se realizará la limpieza general del área intervenida, retirando residuos, materiales sobrantes y elementos temporales de obra. Finalmente, se verificará la correcta instalación del sistema, la estabilidad de la rejilla, el adecuado funcionamiento del ducto de ventilación y las condiciones de seguridad para su puesta en servicio.

3. QUIEN FORMULA EL PROYECTO:

3.1. NOMBRE: JORGE IVAN OLAYA MERA

3.2. CARGO: INGENIERO CIVIL - CONTRATISTA

Este documento es propiedad de la Administración Central del Municipio de Santiago de Cali. Prohibida su alteración o modificación por cualquier medio, sin previa autorización del Alcalde.